



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 678।
No. 678।

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 13, 2012/चैत्र 24, 1934
NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 13, 2012/CHAITRA 24, 1934

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अप्रैल, 2012

का.आ. 810(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि गुजरात राज्य में महेसाणा (गुजरात) से भटिणा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाईन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाईन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाईन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाईन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, इकाई दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में श्री अस. अम. सैयद, सक्षम प्राधिकारी, महेसाणा-भटिणा प्राकृतिक गैस पाइपलाईन परियोजना, गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड, ईस्ट विंग, तीसरी मंजील, आई.टी.टावर-1, इन्फोसिटी, गांधीनगर (गुजरात) पिन - 382011 को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

तालुका : अमीरगढ़		जिला : बनासकांठा	राज्य : गुजरात		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नं. /ब्लॉक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	करज	65/पैकी1 65/पैकी2] 66 67 - ग्राम पंचायत 77 78 - ग्राम पंचायत 82 सर्वे नं. 82 और गावसीमा के बीच में - सरकारी रास्ता	00 00 00 00 00 00 00 00 00	46 60 86 63 04 04 08	41 11 79 88 57 12 77
2	भाटवाडा	55/पैकी1 56/पैकी1/पैकी1 57/पैकी1 58/पैकी2 58/पैकी1 1/पैकी1 - सरकारी पड़तर जमीन 2/पैकी1 2/पैकी2 सर्वे नं. 2 और गावसीमा के बीच में - नदी	00 00 00 00 00 01 00 00 00	05 18 17 09 15 60 38 47	82 44 84 29 63 16 80 94
3	जेठी	95अ/10पैकी36 95अ/10पैकी37 95अ/10पैकी27 95अ/10पैकी28 95अ/10पैकी31 95अ/10पैकी26 95अ/10पैकी34	01 00 00 00 00 00 00	44 03 03 87 63 10 67	87 11 16 34 28 71 92

1	2	3	4	5	6
जेठी (जारी...)	95अ/10पैकी46	00	82	97	
	95अ/10पैकी47 - सरकारी जमीन	00	11	83	
	95अ/10पैकी43	00	33	54	
	95अ/10पैकी108 - जंगल की जमीन	01	18	83	
	95अ/10पैकी6	00	26	03	
	95/11	00	15	15	
सर्वे नं. 95/11 और 95/अ/10पैकी6 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	62		
सर्वे नं. 95अ/10पैकी6 में - सरकारी नाला	00	25	76		
118+122	00	23	61		
117/1	00	08	36		
117/2	00	52	88		
116 - सरकारी जमीन	00	01	54		
सर्वे नं. 116 और 114/पैकी1/पैकी4 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	45		
114/पैकी1/पैकी4	00	43	66		
114/पैकी1/पैकी2	00	16	65		
114/पैकी1/पैकी1	00	10	44		
114/पैकी1/पैकी3	00	02	50		
111	00	01	36		
सर्वे नं. 111 और 7/पैकी3 के बीच में - सरकारी रोड	00	04	23		
7/पैकी3	00	27	52		
7/पैकी1	00	01	31		
7/पैकी4	00	03	90		
7/पैकी2	00	44	46		
9/पैकी1	00	09	72		
10/पैकी1	00	00	40		
9/पैकी2	00	36	39		
14/पैकी1					
14/पैकी2	00	03	78		
14/पैकी3					

1	2	3	4	5	6
जेठी (जारी...)	15 16		00 00	44 69	48 33
17/पिकी1				00	40
17/पिकी2				00	40
17/पिकी3				00	40
सर्वे नं. 17 और 16 के बीच में - सरकारी रास्ता			00	02	85
64/पिकी1			00	31	32
40/पिकी1			00	52	68
39/पिकी2			00	13	82
39/पिकी3			00	15	66
39/पिकी1			00	14	68
39/पिकी4			00	12	28
37+38/3/पिकी1			00	50	89
42			00	00	40
37+38/3/पिकी2			00	06	03
37+38/1			00	34	15
37+38/2/पिकी1			00	32	18
35/पिकी6			00	63	88
35/पिकी3			00	34	28
35/पिकी2			00	13	07
सर्वे नं. 35/पिकी2 और 34 के बीच में - सरकारी रास्ता			00	06	25
34/पिकी1				00	40
34/पिकी2				00	40
34/पिकी3				00	40
33/पिकी6			00	27	83
33/पिकी5			00	00	32
33/पिकी1			01	05	53

1	2	3	4	5	6
4	इकबालगढ़	50	00	03	85
		49/पैकी1/पैकी2	00	12	63
		49/पैकी1/पैकी1	00	23	03
		49/पैकी4	00	12	07
		47/पैकी1/पैकी1			
		47पैकी1/पैकी2/पैकी1/पैकी1	00	00	40
		47पैकी1/पैकी2/पैकी1/पैकी2			
		47पैकी1/पैकी2/पैकी2			
		48/पैकी4	00	11	41
		48/पैकी2/पैकी1/पैकी1	00	12	52
		48/पैकी1/पैकी1	00	21	58
		43/1/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी2			
		43/1/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी2	00	17	50
		43/1/पैकी2	00	10	40
		43/1/पैकी1/पैकी1/पैकी2	00	11	11
		44	00	33	28
	सर्वे नं. 44 और 42 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	91
		42/पैकी1	00	30	80
		41/2/पैकी3	00	28	67
		41/2/पैकी1	00	20	44
		41/2/पैकी2	00	16	51
		40/1/पैकी2/पैकी1			
		40/1/पैकी2/पैकी2	00	72	72
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी17	00	22	24
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी15/पैकी1			
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी15/पैकी2	01	65	06
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी15/पैकी3			
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी18	00	36	26
		30 से 39 + 55 से 58/1/पैकी14	01	43	62

1	2	3	4	5	6
5	जुनी सरोत्री	22/पिकी1/पिकी1 22/पिकी1/पिकी2	00	47	00
	सर्वे नं. 22/पिकी1 और 21/पिकी1 के बीच में - सरकारी रोड	00	05	68	
	21/पिकी1	00	38	90	
	29/पिकी1 - जंगल खाता	01	93	52	
	35	00	35	29	
	37	00	51	16	
	सर्वे नं. 37 और 41/3 के बीच में - सरकारी जमीन	00	15	24	
	सर्वे नं. 37 और 41/3 के बीच में - सरकारी नाला	00	11	78	
	41/3	00	10	26	
	41/2	00	20	78	
	41/1	00	16	52	
	40	00	24	81	
	सर्वे नं. 40 और 42 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	92	
	42	00	55	28	
	45	00	14	44	
	सर्वे नं. 45 और 46 के बीच में - सरकारी जमीन	00	81	29	
	46	00	03	89	
	सर्वे नं. 46 और 53 के बीच में - सरकारी रोड	00	03	64	
	53/पिकी1	00	41	44	
	53/पिकी4				
6	सारोत्रा	231/पिकी1	00	44	86
	231/पिकी2	00	25	28	
	231/पिकी3				
	228/1				
	228/2/पिकी2	00	13	34	
	228/2/पिकी3				

1	2	3	4	5	6
	सारोत्रा (जारी...)	229+230	00	87	08
	सर्वे नं. 229+230 और 234/पैकी2 के बीच में - सरकारी रोड		00	04	13
	234/पैकी2	00	00	40	
	234/पैकी3	00	15	28	
	234/पैकी4	00	23	27	
	235/पैकी2	00	18	62	
	235/पैकी1	00	22	75	
	236/1+2+3+4	00	51	76	
	237 - सरकारी जमीन	01	61	10	
	सर्वे नं. 237 और 220 के बीच में - सरकारी रोड	00	04	20	
	220	00	19	51	
	221	00	29	37	
	सर्वे नं. 221 और 209 के बीच में - सरकारी नाला	00	06	36	
	209	00	22	99	
	210/1	00	02	12	
	170/1/पैकी1	00	04	47	
	170/2				
	170/2/पैकी1/पैकी1	00	42	24	
	170/2/पैकी1/पैकी2				
	169/पैकी1/पैकी1				
	169/पैकी1/पैकी2	00	39	20	
	169/पैकी2				
	171	00	24	14	
	172/1	00	38	90	
	166	00	07	78	
	165	00	35	87	
	164	00	34	94	
	162	00	02	60	
	163/2/पैकी1	00	21	63	

1	2	3	4	5	6
		163/2/पैकी2	00	17	32
	सारोत्रा (जारी...)		00	03	58
	सर्वे नं. 163/2/पैकी2 और 131+132/पैकी1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	26	06
	131+132/पैकी1		00	06	84
	सर्वे नं. 131+132/पैकी1 और 127 के बीच में - सरकारी नाला		00	36	56
	127		00	06	86
	123/1/पैकी1		00	02	90
	123/1/पैकी2		00	39	35
	123/1/पैकी3		00	01	50
	123/2		00	21	56
	128		00	17	06
	125		00	01	31
	124/पैकी2		00	16	58
	124/पैकी3		00	11	45
	124/पैकी1		00	11	31
	सर्वे नं. 124/पैकी1 और 58 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	14	65
	58		00	17	16
	59/पैकी1		00	02	39
	59/पैकी2		00	10	54
	59/पैकी3		00	19	86
	60/पैकी1		00	07	85
	सर्वे नं. 60/पैकी1 और 61/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड		00	21	79
	61/पैकी1		00	22	89
	65		00	16	51
	62/पैकी1		00	12	04
	62/पैकी3				
	62/पैकी4				
	62/पैकी2				
	64/पैकी3				
	64/पैकी4				

1	2	3	4	5	6
	सारोत्रा (जारी...)	64/पैकी2	00	13	63
		64/पैकी6	00	01	68
		64/पैकी1	00	23	61
		68/पैकी2	00	17	34
		68/पैकी1	00	16	60
		69	00	35	83
		71/पैकी2	00	33	99
		71/पैकी1	00	03	77
		73	00	34	05
		78/1	00	00	79
		77	00	00	40
		74	00	05	22
		75	00	22	22
		सर्वे नं. 75 और गावसीमा के बीच में - सरकारी नाला	00	06	34
7	कीडोतर	261	00	19	31
		सर्वे नं. 261 में - सरकारी रास्ता	00	00	74
		सर्वे नं. 261 में - सरकारी रास्ता	00	03	19
		263/पैकी1	00	21	88
		262	00	02	84
		263/पैकी2	00	23	83
		264	00	67	83
		सर्वे नं. 264 में - सरकारी रास्ता	00	01	66
		250/पैकी2	00	10	94
		250/पैकी3	00	10	77
		250/पैकी1	00	39	04
		249/पैकी1	00	73	92
		249/पैकी3	00	29	98
		253/पैकी2	00	10	18

1	2	3	4	5	6
कीडोतर (जारी...)	253/पैकी1		00	31	14
	248		00	18	53
सर्वे नं. 248 और 235/पैकी3 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	53	
	235/पैकी3/पैकी1]		00	19	42
	235/पैकी3/पैकी2]		00	24	77
	237/2		00	31	30
सर्वे नं. 237/1/पैकी2 और 189/2/पैकी5/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड	237/1/पैकी2		00	02	02
	189/2/पैकी5/पैकी1		00	00	64
	189/2/पैकी5/पैकी2		00	19	34
	189/1/पैकी2		00	03	48
	189/पैकी1		00	31	11
	188/पैकी1]		00	09	70
	188/पैकी2]		00	24	80
सर्वे नं. 187/1/पैकी2/पैकी1			01	07	31
	187/1/पैकी2/पैकी2]				
	187/1/पैकी2/पैकी3]				
	187/1/पैकी2/पैकी4]				
सर्वे नं. 187/1/पैकी2 और 30/पैकी1 के बीच में - सरकारी नाला		00	10	86	
	30/पैकी1		00	15	91
	30/पैकी3		00	01	58
	30/पैकी2		00	23	24
	31/पैकी2		00	15	27
	27		00	00	40
	31/पैकी1		00	16	09
सर्वे नं. 31/पैकी1 और 39 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	76	
	39		00	22	86
सर्वे नं. 39 और 45 के बीच में - सरकारी नाला		00	19	27	

1	2	3	4	5	6
	कीड़ोतर (जारी...)	45	00	23	05
	सर्वे नं. 45 और 41/2 के बीच में - सरकारी नाला	00	06	56	
	41/2	00	36	45	
8	काकवाडा	गावसीमा और सर्वे नं. 105/पैकी1 के बीच में - सरकारी नाला	00	17	80
	105/पैकी1	00	30	88	
	सर्वे नं. 105/पैकी1 और 99/100 के बीच में - सरकारी नाला	00	09	39	
	99/100	00	13	79	
	118 - सरकारी जमीन	00	00	40	
	सर्वे नं. 118 और 98 के बीच में - सरकारी नाला	00	15	83	
	98	00	10	96	
	101 - सरकारी जमीन	00	05	15	
	103	00	04	63	
	102/पैकी1	00	22	06	
	102/2/पैकी2	00	21	95	
	97	00	00	98	
	102/2/पैकी1	00	06	24	
	95	00	07	02	
	93	00	02	39	
	94	00	33	84	
	सर्वे नं. 94 और 89 के बीच में - सरकारी नहर	00	01	72	
	89/पैकी1	00	11	79	
	सर्वे नं. 89 और 80 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	68	
	80/पैकी2	00	40	09	
	80/पैकी1	00	05	72	
	सर्वे नं. 80/पैकी1 और गावसीमा के बीच में - सरकारी नाला	00	46	22	
9	अमीरगढ़	110/पैकी1			
	110/पैकी2	00	77	18	

1	2	3	4	5	6
	अमीरगढ़ (जारी...)	135/पैकी1	00	02	67
		134/1	00	31	51
		134/2	00	17	72
		133	00	25	00
		132/पैकी1	00	75	49
		136	00	08	32
		137/पैकी1			
		137 पैकी2/पैकी1	00	00	15
		137 पैकी2/पैकी2			
		138	00	30	50
		139	00	26	96
		154/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी1 - सरकारी जमीन			
		154/पैकी1/पैकी1/पैकी2 - सरकारी जमीन	00	85	24
		154/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी3 - सरकारी जमीन			
		154/पैकी1/पैकी2 - जंगल खाता			
		सर्वे नं. 154/पैकी1/पैकी1/पैकी1/पैकी1 और गावसीमा के बीच में - नदी	00	96	52
10	डाभेला	40	00	14	09
		39 - जंगल की जमीन	00	12	03
		37	00	10	35
		36	00	13	50
		35	00	28	51
		34/पैकी1	00	18	76
		38/पैकी1/पैकी1			
		38/पैकी1/पैकी2			
		38/पैकी1/पैकी3			
		38/पैकी1/पैकी4	00	44	85
		38/पैकी1/पैकी5			
		सर्वे नं. 38 और 294/पैकी2 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	68

1	2	3	4	5	6
	डामेला (जारी...)	2 94/पैकी 2	00	27	71
		2 94/पैकी 1/पैकी 1			
		2 94/पैकी 1/पैकी 2]	00	33	59
		2 93 - सरकारी जमीन	00	06	24
	सर्वे नं. 2 93 और 2 64 के बीच में - सरकारी नाला		00	22	87
	2 64		00	19	85
	सर्वे नं. 2 64 और 2 65/पैकी 2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	97
	2 63		00	00	40
	2 65/पैकी 2		00	01	76
	2 65/पैकी 1				
	2 65/पैकी 3]		00	44	49
	2 65/पैकी 4		00	36	80
	2 55		00	15	67
	2 56		00	28	49
	2 57/1		00	18	85
11	जुनी रोह	37/पैकी 1	00	79	34
		37/पैकी 2	00	00	40
		38	00	25	92
		39	00	02	63
	42		00	12	20
	सर्वे नं. 42 और 43/3 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	18
	43/3		00	00	40
	43/2		00	16	46
	सर्वे नं. 43/2 और 51 के बीच में - सरकारी नाला		00	06	42
	51/1		00	58	80
	50/2		00	22	50

1	2	3	4	5	6
	जुनी रोह (जारी...)	50/1/पिकी1 50/1/पिकी2 50/1/पिकी3 50/1/पिकी4	00	29	42
	सर्वे नं. 50/1 और 58/पिकी4 के बीच में - सरकारी रोड	00 58/पिकी4 59/पिकी3 59/पिकी2 59/पिकी1 61/पिकी2 64/पिकी1 64/पिकी2 65	04 00 00 00 00 00 00 00 00	70 84 71 78 77 06 20 25 38 45	
12	आबल	328/पिकी2 330/पिकी2 329/2/पिकी3 329/2/पिकी5 329/2/पिकी7 329/2/पिकी6 329/2/पिकी1 329/2/पिकी2	00 00 00 00 00 00 00 00	12 21 33 01 03 19 07 02	64 35 50 25 43 00 50 46
	सर्वे नं. 329 और 335 के बीच में - सरकारी रोड	00 335/2 334 333	06 00 00 00	05 74 58 27	
	340/पिकी1/पिकी1 340/पिकी1/पिकी2 340/पिकी1/पिकी3 340/पिकी1/पिकी4	00	32	25	

1	2	3	4	5	6
आवल (जारी...)	340/पैकी3	00	18	14	
	340/पैकी2	00	30	30	
सर्वे नं. 340 और 6 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	08		
6/पैकी2	00	24	75		
5/पैकी1	00	00	40		
5/पैकी2	00	23	57		
6/पैकी1	00	07	12		
7/पैकी1	00	16	75		
7/पैकी2	00	06	82		
7/पैकी5	00	11	48		
7/पैकी4	00	16	22		
8/पैकी2	00	15	03		
9/1/पैकी2	00	09	82		
8/पैकी3	00	00	80		
9/1/पैकी1	00	08	75		
9/1/पैकी3	00	19	70		
9/1/पैकी4	00	01	25		
10/पैकी4	00	22	23		
10/पैकी3	00	16	22		
सर्वे नं. 10 और 117 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	90		
117/पैकी2	00	36	66		
117/पैकी7	00	10	12		
116/पैकी2	00	04	31		
115/पैकी3	00	12	29		
114	00	32	41		
113/पैकी3	00	26	74		
113/पैकी2	00	01	11		
111	00	49	34		
110/पैकी2	00	07	61		

1	2	3	4	5	6
आवल (जारी...)	110/पिकी4 110/पिकी3 107/पिकी4 107/पिकी5 107/पिकी1 107/पिकी2 107/पिकी3 108/पिकी2 106/पिकी4 105		00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	10 09 00 00 09 17 12 00 37 19	23 52 56 99 34 77 76 44 21 52
	सर्वे नं. 105 और 126 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	52
	126/पिकी1 127/पिकी2 126/पिकी2 127/पिकी1 128/पिकी2 129/पिकी1		00 00 00 00 00 00	21 24 00 01 22 05	64 18 40 19 70 29
13	गढ़ाडा	16/पिकी1/पिकी1 16/पिकी1/पिकी2/पिकी1 9/पिकी1 9/पिकी2 15 10 11 4/पिकी1 - जंगल की जमीन 126 पैकी1/पिकी1 126पैकी1/पिकी2/पिकी1/पिकी1 126पैकी1/पिकी2/पिकी1/पिकी2 126पैकी1/पिकी2/पिकी2	00	35	41
			00	53	62
			00	03	40
			00	47	39
			00	26	42
			01	70	45
			00	27	78

1	2	3	4	5	6
	गढाडा (जारी...)	126/पैकी 2/पैकी 2	00	24	05
		127/पैकी 1			
		127/पैकी 2]	00	28	30
		128	00	16	43
		126/पैकी 2/पैकी 3	00	00	40
		126/पैकी 2/पैकी 1	00	22	78
		125/पैकी 2	00	12	07

[फा. सं. एल-14014/23/2012-जी.पी.]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

**MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS
NOTIFICATION**

New Delhi, the 12th April, 2012

S.O. 810(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Mahesana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab), a pipeline should be laid in State of Gujarat by Gujarat State Petronet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Shri S. M. Saiyed, Competent Authority, Mahesana-Bhatinda Natural Gas Pipeline Project, Gujarat State Petronet Limited, East Wing, 3rd Floor, I.T. Tower-1, Infocity, Gandhinagar (Gujarat) Pin – 382 011.

SCHEDULE

TALUKA : AMIRGADH		DISTRICT : BANASKANTHA	STATE : GUJARAT		
Sr. No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	KARJA	65/P1 65/P2] 66 67 - G/P 77 78 - G/P 82	00 00 00 00 00 00	46 60 86 63 04 04	41 11 79 88 57 12
		In Bet. Sy. No. 82 & V.B - G/L - Cart Track	00	08	77
2	BANTWADA	55/P1 56/P1/P1 57/P1 58/P2 58/P1 1/P1 - G/L - Waste Land 2/P1 2/P2] In Bet. Sy. No. 2 & V.B - G/L -River	00 00 00 00 01 00 00	05 18 17 09 15 60 38	82 44 84 29 63 16 80
3	JETHI	95A/10P36 95A/10P37 95A/10P27 95A/10P28 95A/10P31 95A/10P26 95A/10P34	01 00 00 00 00 00	44 03 03 87 63 10 67	87 11 16 34 28 71 92

1	2	3	4	5	6
JETHI (Contd...)	95A/10P46		00	82	97
	95A/10P47 - G/L		00	11	83
	95A/10P43		00	33	54
	95A/10P108 - Forest Land		01	18	83
	95A/10P6		00	26	03
	95/11		00	15	15
In Bet. Sy. No. 95/11 & 95/A/10P6 - G/L - Asphaltered Road			00	02	62
	In Sy. No. 95A/10P6 - G/L - Nala		00	25	76
	118+122		00	23	61
	117/1		00	08	36
	117/2		00	52	88
	116 - G/L		00	01	54
In Bet Sy No. 116 & 114/P1/P4 - G/L - Asphaltered Road			00	02	45
	114/P1/P4		00	43	66
	114/P1/P2		00	16	65
	114/P1/P1		00	10	44
	114/P1/P3		00	02	50
	111		00	01	36
In Bet Sy. No. 111 & 7/P3 - G/L - Asphaltered Road			00	04	23
	7/P3		00	27	52
	7/P1		00	01	31
	7/P4		00	03	90
	7/P2		00	44	46
	9/P1		00	09	72
	10/P1		00	00	40
	9/P2		00	36	39
	14/P1				
	14/P2		00	03	78
	14/P3				

1	2	3	4	5	6
JETHI (Contd...)		15	00	44	48
	16		00	69	33
	17/P1				
	17/P2		00	00	40
	17/P3				
	In Bet Sy. No. 17 & 16 - G/L - Cart Track		00	02	85
	64/P1		00	31	32
	40/P1		00	52	68
	39/P2		00	13	82
	39/P3		00	15	56
	39/P1		00	14	63
	39/P4		00	12	28
	37+38/3/P1		00	50	89
	42		00	00	40
	37+38/3/P2		00	06	03
	37+38/1		00	34	15
	37+38/2/P1		00	32	18
	35/P6		00	63	88
	35/P3		00	34	28
	35/P2		00	13	07
	In Bet Suy. No. 35/P2 & 34 - G/L - Cart Track		00	06	25
	34/P1				
	34/P2		00	00	40
	34/P3				
	33/P6		00	27	83
	33/P5		00	00	32
	33/P1		01	05	53

1	2	3	4	5	6
4	IQBALGADH	50	00	03	85
		49/P1/P2	00	12	63
		49/P1/P1	00	23	03
		49/P4	00	12	07
		47/P1/P1			
		47P1/P2/P1/P1			
		47P1/P2/P1/P2	00	00	40
		47P1/P2/P2			
		48/P4	00	11	41
		48/P2/P1/P1	00	12	52
		48/P1/P1	00	21	58
		43/I/P1/P1/P1/P1/P2			
		43/I/P1/P1/P1/P2	00	17	50
		43/I/P2	00	10	40
		43/I/P1/P1/P2	00	11	11
		44	00	33	28
	In Bet.Sv. No. 44 & 42 - G/L - Asphalted Road		00	02	91
		42/P1	00	30	80
		41/2/P3	00	28	67
		41/2/P1	00	20	44
		41/2/P2	00	16	51
		40/I/P2/P1			
		40/I/P2/P2	00	72	72
		39 to 39 + 55 to 58/I/P17	00	22	24
		30 to 39 + 55 to 58/I/P15/P1			
		30 to 39 + 55 to 58/I/P15/P2	01	65	06
		30 to 39 + 55 to 58/I/P15/P3			
		30 to 39 + 55 to 58/I/P18	00	36	26
		30 to 39 + 55 to 58/I/P14	01	43	62

1	2	3	4	5	6
5	JUNI SAROTRI	22/P1/P1 22/P1/P2]	00	47	00
	In Bet. Sy. No. 22/P1 & 21/P1 - G/L - Asphalted Road	00	05	68	
	21/P1	00	38	90	
	29/P1 - Forest Dept.	01	93	52	
	35	00	35	29	
	37	00	51	16	
	In Bet Sy. No. 37 & 41/3 - G/L	00	15	24	
	In Bet Sy. No. 37 & 41/3 - G/L - Nala	00	11	78	
	41/3	00	10	26	
	41/2	00	20	78	
	41/1	00	16	52	
	40	00	24	81	
	In Bet Sy. No. 40 & 42 - G/L - Cart Track	00	01	92	
	42	00	55	28	
	45	00	14	44	
	In Bet. Sy. No. 45 & 46 - G/L	00	81	29	
	46	00	03	89	
	In Bet. Sy. No. 46 & 53 - G/L - Metalled Road	00	03	64	
	53/P1 53/P4]	00	41	44	
6	SAROTRA	231/P1	00	44	86
	231/P2]	00	25	28	
	231/P3				
	228/1 228/2/P2]		00	13	34
	228/2/P3				

1	2	3	4	5	6
SAROTRA (Contd...)	229+230		00	87	08
In Bet. Sy. No. 229+230 & 234/P2 - G/L - Metalled Road			00	04	13
234/P2			00	00	40
234/P3			00	15	28
234/P4			00	23	27
235/P2			00	18	62
235/P1			00	22	75
236/1+2+3+4			00	51	76
237 - G/L			01	61	10
In Bet. Sy. No. 237 & 220 - G/L - Metalled Road			00	04	20
220			00	19	51
221			00	29	37
In Bet. Sy. No. 221 & 209 - G/L - Nala			00	06	36
209			00	22	99
210/1			00	02	12
170/1/P1			00	04	47
170/2					
170/2/P1/P1			00	42	24
170/2/P1/P2					
169/P1/P1					
169/P1/P2			00	39	20
169/P2					
171			00	24	14
172/1			00	38	90
166			00	07	78
165			00	35	87
164			00	34	94
162			00	02	60
163/2/P1			00	21	63

1	2	3	4	5	6
SAROTRA (Contd...)	163/2/P2	00	17	31	
In Bet Sy. No.163/2/P2 & 131+132/P1 - G/L - Cart Track	00	03	58		
131+132/P1	00	26	06		
In Bet S. No. 131+132/P1 & 127 - G/L - Nala	00	06	84		
127	00	36	56		
123/1/P1					
123/1/P2	00	06	86		
123/1/P3					
123/2					
128	00	02	90		
125	00	39	35		
124/P2	00	01	50		
124/P3	00	21	56		
124/P1	00	17	06		
In Bet S. No. 124/P1 & 58 - G/L - Cart Track	00	01	31		
58	00	16	58		
59/P1	00	11	45		
59/P2	00	13	31		
59/P3	00	14	65		
60/P1	00	17	16		
In Bet. Sy. No. 60/P1 & 61/P1 - G/L - Asphalited Road	00	02	39		
61/P1	00	10	54		
65	00	19	86		
62/P1	00	07	85		
62/P3	00	21	79		
62/P4					
62/P2	00	22	89		
64/P3	00	16	51		
64/P4	00	12	04		

1	2	3	4	5	6
SAROTRA (Contd...)	64/P2		00	13	63
	64/P6		00	01	68
	64/P1		00	23	61
	68/P2		00	17	34
	68/P1		00	16	60
	69		00	35	83
	71/P2		00	33	99
	71/P1		00	03	77
	73		00	34	05
	78/1		00	00	79
	77		00	00	40
	74		00	05	22
	75		00	22	22
In Bet. Sy. No. 75 & V.B - G/L - Nala		00	06	34	
7 KIDOTAR	261		00	19	31
	In Suy No .261 - G/L - Cart Track		00	00	74
	In Suy No. 261 - G/L - Cart Track		00	03	19
	263/P1		00	21	88
	262		00	02	84
	263/P2		00	23	83
	264		00	67	83
	In Suy No. 264 - G/L - Cart Track		00	01	66
	250/P2		00	10	94
	250/P3		00	10	77
	250/P1		00	39	04
	249/P1		00	73	92
	249/P3		00	29	98
	253/P2		00	10	18

1	2	3	4	5	6
KIDOTAR (Contd...)	253/P1		00	31	14
248			00	18	53
In Bet Sy. No. 248 & 235/P3 - G/L - Cart Track			00	01	53
235/P3/P1			00	19	42
235/P3/P2			00	24	77
237/2			00	31	30
237/1/P2			00	02	02
In Bet.Sy. No. 237/1/P2 & 189/2/P5/P1 - G/L - Asphalted Road			00	00	64
189/2/P5/P1			00	19	34
189/2/P5/P2			00	03	48
189/1/P2			00	31	11
189/P1			00	09	70
188/P1			00	24	80
188/P2			01	07	31
2 - G/L			00	10	86
187/1/P2/P1			00	15	91
187/1/P2/P2			00	01	58
187/1/P2/P3			00	23	24
187/1/P2/P4			00	15	27
In Bet. Sy. No. 187/1/P2 & 30/P1 - G/L - Nala			00	00	40
30/P1			00	16	09
30/P3			00	02	76
30/P2			00	22	86
31/P2			00	19	27
27			00		
31/P1			00		
In Bet Sy.No. 31/P1 & 39 - G/L - Cart Track			00		
39			00		
In Bet Sy.No. 39 & 45 - G/L - Nala			00		

1	2	3	4	5	6
	KIDOTAR (Contd...)	45	00	23	05
		In Bet Sy. No. 45 & 41/2 - G/L - Nala	00	06	56
		41/2	00	36	45
8	KAKWADA				
		In Bet V.B.& Suy No 105/P1 - G/L - Nala	00	17	80
		105/P1	00	30	88
		In Bet Sy.No. 105/P1 & 99/100 - G/L - Nala	00	09	39
		99/100	00	13	79
		118 - G/L	00	00	40
		In Bet Sy.No. 118 & 98 - G/L - Nala	00	15	83
		98	00	16	96
		101 - G/L	00	05	15
		103	00	04	63
		102/P1	00	22	06
		102/2/P2	00	21	95
		97	00	00	98
		102/2/P1	00	06	24
		95	00	07	02
		93	00	02	39
		94	00	33	84
		In Bet. Sy. No.94 & 89 - G/L - Minor Canal	00	01	72
		89/P1	00	11	79
		In Bet. Sy. No. 89 & 80 - G/L - Asphalted Road	00	02	68
		80/P2	00	40	09
		80/P1	00	05	72
		In Bet Sy.No. 80/P1 & V.B. - G/L - Nala	00	46	22
9	AMIRGADH	110/P1			
		110/P2]	00	77	18

1	2	3	4	5	6
	AMIRGADH (Contd...)	135/P1	00	02	67
		134/1	00	31	51
		134/2	00	17	72
		133	00	25	00
		132/P1	00	75	49
		136	00	08	32
		137/P1			
		137 P2/P1	00	00	15
		137 P2/P2			
		138	00	30	50
		139	00	26	96
		154/P1/P1/P1/P1 - G/P			
		154/P1/P1/P2 - G/P	00	85	24
		154/P1/P1/P1/P3 - G/P			
		154/P1/P2 - Forest Dept.			
		In Bet Sy. No. 154/P1/P1/P1/P1 & V.B - G/L - River	00	96	52
10	DABHELA	40	00	14	09
		39 - Forest Land	00	12	03
		37	00	10	35
		36	00	13	50
		35	00	28	51
		34/P1	00	18	76
		38/P1/P1			
		38/P1/P2			
		38/P1/P3	00	44	85
		38/P1/P4			
		38/P1/P5			
		In Bet. Sy. No. 38 & 294/P2 - G/L - Cart Track	00	02	68

1	2	3	4	5	6
DABHELA (Contd...)	294/P2		00	27	71
	294/P1/P1		00	33	59
	294/P1/P2		00		
	293 - G/L		00	06	24
	In Bet. Sy. No. 293 & 264 - G/L - Nala		00	22	87
	264		00	19	85
	In Bet. Sy. No. 264 & 265/P2 - G/L - Cart Track		00	03	97
	263		00	00	40
	265/P2		00	01	76
	265/P1		00		
	265/P3		00	44	49
	265/P4		00	36	80
	255		00	15	67
	256		00	28	49
	257/1		00	18	85
11 JUNI ROH	37/P1		00	79	34
	37/P2		00	00	40
	38		00	25	92
	39		00	02	63
	42		00	12	20
	In Bet Sy. No. 42 & 43/3 - G/L - Cart Track		00	02	18
	43/3		00	00	40
	43/2		00	16	46
	In Bet. Sy. No. 43/2 & 51 - G/L - Nala		00	06	42
	51/1		00	58	80
	50/2		00	22	50

1	2	3	4	5	6
JUNI ROH (Contd...)	50/1/P1				
	50/1/P2		00	29	42
	50/1/P3				
	50/1/P4				
In Bet. Sy. No. 50/1 & 58/P4 - G/L - Asphalted Road		00	04	70	
	58/P4	00	00	84	
	59/P3	00	25	71	
	59/P2	00	30	78	
	59/P1	00	20	77	
	61/P2	00	04	06	
	64/P1	00	25	20	
	64/P2	00	38	03	
	65	00	09	45	
12 AAVAL	328/P2	00	12	64	
	330/P2	00	21	35	
	329/2/P3	00	33	50	
	329/2/P5	00	01	25	
	329/2/P7	00	03	43	
	329/2/P6	00	19	00	
	329/2/P1	00	07	50	
	329/2/P2	00	02	46	
In Bet. Sy. No.329 & 335 - G/L - Asphalted Road		00	06	05	
	335/2	00	05	74	
	334	00	16	58	
	333	00	22	27	
	340/P1/P1				
	340/P1/P2		00	32	25
	340/P1/P3				
	340/P1/P4				

1	2	3	4	5	6
	AAVAL (Contd...)	340/P3	00	18	14
		340/P2	00	30	30
		In Bet. SY. No. 340 & 6 - G/L - Cart Track	00	02	08
		6/P2	00	24	75
		5/P1	00	00	40
		5/P2	00	23	57
		6/P1	00	07	12
		7/P1	00	16	75
		7/P2	00	06	82
		7/P5	00	11	48
		7/P4	00	16	22
		8/P2	00	15	03
		9/1/P2	00	09	82
		8/P3	00	00	80
		9/1/P1	00	08	75
		9/1/P3	00	19	70
		9/1/P4	00	01	25
		10/P4	00	22	23
		10/P3	00	16	22
		In Bet. Sy. No. 10 & 117 - G/L - Cart Track	00	01	90
		117/P2	00	36	66
		117/P7	00	10	12
		116/P2	00	04	31
		115/P3	00	12	29
		114	00	32	41
		113/P3	00	26	74
		113/P2	00	01	11
		111	00	49	34
		110/P2	00	07	61

1	2	3	4	5	6
	AAVAL (Contd...)	110/P4	00	10	23
		110/P3	00	09	52
		107/P4	00	00	56
		107/P5	00	00	99
		107/P1	00	09	34
		107/P2	00	17	77
		107/P3	00	12	76
		108/P2	00	00	44
		106/P4	00	37	21
		105	00	19	52
	In Bet. Sy. No. 105 & 126 - G/L - Asphalted Road		00	02	52
		126/P1	00	21	64
		127/P2	00	24	18
		126/P2	00	00	40
		127/P1	00	01	19
		128/P2	00	22	70
		129/P1	00	05	29
13	GADHADA	16/P1/P1	00	35	41
		16/P1/P2/P1			
		9/P1	00	53	62
		9/P2			
		15	00	03	40
		10	00	47	39
		11	00	26	42
		4/P1 - Forest Land	01	70	45
		126 P1/P1			
		126P1/P2/P1/P1			
		126P1/P2/P1/P2	00	27	78
		126P1/P2/P2			

1	2	3	4	5	6
	GADHADA (Contd...)	126/P2/P2	00	24	05
	127/P1				
	127/P2	]	00	28	30
	128		00	16	43
	126/P2/P3		00	00	40
	126/P2/P1		00	22	78
	125/P2		00	12	07

[F No. I-14014/23/2012-G.P.]

A. GOSWAMI, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अप्रैल, 2012

का.आ. 811(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि गुजरात राज्य में महेसाणा (गुजरात) से भटिणा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड़ द्वारा एक पाइपलाईन बिछाई जानी चाहिए ;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाईन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाईन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाईन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, इक्कीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में श्री अ.स. अ.म. सैयद, सक्षम प्राधिकारी, महेसाणा-भटिणा प्राकृतिक गैस पाइपलाईन परियोजना, गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड़, ईस्ट विंग, तीसरी मंजील, आई.टी.टावर-1, ईन्फोसिटी, गांधीनगर (गुजरात) पिन - 382011 को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

तालुक : पालनपुर		जिला : बनासकांठ	राज्य : गुजरात		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नं. /ब्लोक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	बादरपुरा (कालुसणा)	201	00	14	17
		202	00	13	47
		205/अ	00	10	48
		205/ब	00	06	23
		206/अ	00	04	82
		207	00	03	67
		209	00	08	27
		217	00	12	36
		222/ब	00	00	40
		216	00	09	72
		228	00	00	40
		223	00	05	46
		227	00	08	45
	सर्वे नं. 227 और 230 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	24
		230	00	08	44
		232	00	14	50
		254	00	12	51
		7	00	15	46
		253	00	30	03
	सर्वे नं. 253 और 251 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	72
		251	00	02	97
	सर्वे नं. 251 और 25 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	44
		25	00	09	25
		27	00	08	97

1	2	3	4	5	6
	बादरपुरा (कालुसणा)	28/क	00	07	96
	(जारी...)	29	00	05	41
		31	00	00	40
		30	00	05	06
		26	00	01	86
		38	00	12	67
		39	00	11	80
		43	00	07	80
		44	00	02	60
		55	00	12	20
		54	00	09	05
		53	00	08	36
		60	00	09	85
		59	00	15	40
2	ताकरवाडा	304/2	00	17	42
		304/1	00	09	44
		305/पैकी1	00	19	19
		303/2	00	09	85
		306/पैकी2	00	15	42
		307/1	00	14	60
	सर्वे नं. 307/1 और 324 के बीच में सरकारी रोड		00	02	78
		324	00	17	86
		323/1/पैकी2	00	16	54
		323/1/पैकी1	00	17	90
		323/2	00	04	47
		318/पैकी2	00	15	18
		317/पैकी1	00	05	39
		319/2	00	12	31

1	2	3	4	5	6
	ताकरवाडा (जारी...)	317 /पैकी2	00	06	86
		317/ पैकी3	00	10	45
		316/ पैकी1	00	00	40
		316/ पैकी4	00	09	43
		316/ पैकी2	00	10	18
3	सांगरोसणा	255	00	71	33
		254	00	03	23
		सर्वे नं. 255 में.- सरकारी नाला	00	01	82
		274	00	14	54
		273/अ	00	12	44
		273/ब	00	06	57
		297	00	07	06
		296	00	06	74
		295	00	04	98
		294	00	17	00
		सर्वे नं. 294 और 315 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	14
		315	00	17	50
		314	00	14	56
		313	00	05	96
		311/ब	00	09	84
		310	00	05	42
		309/ब	00	08	87
		379	00	08	22
		381/ पैकी2	00	16	06
		382/ब	00	08	65
		382/अ	00	08	81
		410/ब	00	10	19
		410/अ	00	13	36

1	2	3	4	5	6
	सांगरोसणा (जारी...)	415/क	00	06	96
		415/ब	00	08	59
		415/अ	00	07	84
		416	00	00	40
	सर्वे नं. 416 और 19 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	03	18	
	19	00	16	41	
	13	00	12	78	
	22/पैकी1	00	13	94	
	सर्वे नं. 10/पैकी1 में - सरकारी रोड	00	03	51	
	10/पैकी1	00	09	46	
	6/पैकी1	00	16	70	
	7/ब/पैकी1	00	18	88	
	7/ब/पैकी2	00	10	34	
	7/अ/पैकी1	00	00	40	
	सर्वे नं. 7/अ/पैकी1 और 105/पैकी1 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	37	
	105/पैकी1	00	40	55	
	115/अ	00	08	94	
	117	00	05	87	
	116	00	12	37	
	111	00	00	40	
	112	00	03	71	
	115/ब	00	00	40	
	114	00	19	92	
	130/अ	00	00	40	
	सर्वे नं. 114 और गावसीमा के बीच में - सरकारी रोड	00	02	83	
4	भावीसणा	93	00	16	86
		92	00	05	45
		94	00	17	81

1	2	3	4	5	6
	भावीसणा (जारी....)	87/अ	00	02	52
		86	00	05	52
		88	00	06	15
		85	00	08	92
		83/क	00	16	85
		83/ब	00	09	62
		76	00	08	61
		78	00	19	21
	सर्वे नं. 78 और 70 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	00	58
		70	00	10	89
		68	00	15	76
		65/अ	00	14	62
		63	00	05	68
		62/अ	00	07	58
		62/ब	00	00	40
		61	00	13	80
		58	00	12	47
		55	00	04	79
		54	00	21	48
		53	00	00	40
5	गठामण	336	00	35	61
	सर्वे नं. 336 और 331+332/पैकी2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	52
		331+332/पैकी2	00	47	79
		295/पैकी1]	00	15	74
		295/पैकी2]			
		296/पैकी1]	00	16	49
		296/पैकी2]			
		297	00	18	46

1	2	3	4	5	6
गठामण(जारी...)	289	00	17	21	
	282	00	18	03	
	सर्वे नं. 282 - सरकारी रास्ता	00	01	33	
	283	00	17	97	
	277	00	70	48	
6 अंकेसण	121	00	28	60	
	सर्वे नं. 121और169 के बीच में - नदी	00	02	38	
	169	00	45	16	
	सर्वे नं. 169 और167 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	24	
	167	00	55	46	
	159	00	00	40	
	सर्वे नं. 167 और 163 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	89	
	163	00	40	97	
	244	00	08	78	
	सर्वे नं. 163 और 150 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	03	50	
	150	00	16	77	
	151	00	39	80	
7 चडोतर	425	00	24	24	
	424/3/पिकी1	00	00	40	
	424/1/पिकी2				
	424/2/पिकी2				
	424/3/पिकी2	00	00	96	
	424/4/पिकी 2				
	424/5/पिकी2				
	384	00	00	40	
	385/2/पिकी2	00	39	53	
	सर्वे नं. 385 में - सरकारी रोड	00	00	60	
	सर्वे नं. 385 में - जिल्ला रोड	00	07	55	

1	2	3	4	5	6
चडोतर (जारी...)	385/2/पैकी1 385/1/पैकी2	]	00	27	24
सर्वे नं. 385 और 389/पैकी2 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	19		
389/पैकी2	00	27	01		
389/पैकी3	00	10	77		
सर्वे नं. 389 में.- सरकारी रास्ता	00	02	07		
390/5/पैकी5	00	44	53		
सर्वे नं. 390/5/पैकी5 और 402/1 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	99		
402/1	00	39	71		
402/2	00	26	87		
401/पैकी1	00	46	44		
403/1+2/पैकी3	00	06	24		
403/1+2/1	00	29	23		
403/1+2/2	00	33	61		
405	00	43	66		
सर्वे नं. 405 और 345 के बीच में - सरकारी रेल लाइन	00	14	80		
345	00	00	40		
344/1					
344/2/1/पैकी1	00	44	20		
344/2/पैकी2					
344/2/पैकी3					
सर्वे नं. 344 और 321/2 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	75		
321/2	00	26	12		
322/पैकी2	00	00	40		
322/पैकी1	00	22	42		
323/2/पैकी1	00	26	18		
सर्वे नं. 323/2/पैकी1 और 324/1 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	94		
324/1	00	03	76		
325+326+327+ 328/8	00	03	85		
325+326+327+ 328/5	00	23	34		

1	2	3	4	5	6
चडोतर (जारी...)	325+326+327+ 328/6	00	14	29	
	325 पैकी 328/2पैकी2	00	01	08	
	325+326+327+ 328/7	00	20	14	
	325 पैकी 328/2/पैकी3	00	17	03	
सर्वे नं. 325 पैकी 328/2पैकी3 और 329 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	03	03		
329/1]	00	00	50		
329/2]	00	01	65		
278/2	00	20	04		
276	00	09	82		
273/19]	00	00	89		
273/20]	00	14	44		
273/21]	00	18	39		
273/18]	00	01	68		
273/15/पैकी1	00	25	06		
273/15/पैकी2	00	16	15		
272/2पैकी1]	00	05	61		
272/3]	00	04	05		
272+273/1+10+2+12+14	00	03	80		
सर्वे नं. 272+273/ 1+10+2+12+14 और 273/8अ/पैकी1 के बीच में - राष्ट्रीय राजमार्ग 14	00	11	08		
273/8अ/पैकी1	00	02	12		
273/8ब/पैकी1	00	17	27		
सर्वे नं. 273/8ब/पैकी1 और 247 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	01	36		
247/1+2]	00	00	40		
247/3]	00	33	82		
248/1ब	00	02	12		
248/1अ	00	01	36		
246/1	00	33	82		
246/2]	00	00	40		
243/पैकी1]	00	17	27		
243/पैकी2]	00	04	05		

1	2	3	4	5	6
चडोतर (जारी...)	242		00	15	22
सर्वे नं. 242 और 211/2 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	20	
211/2		00	10	13	
209+210/1					
209+210/2					
209+210/3			00	02	47
209+210/4					
209+210/5					
209+210/6					
211/3		00	13	47	
212/1		00	10	43	
211/4		00	00	53	
212/2		00	13	71	
198/1		00	12	94	
196/1		00	06	37	
197/10		00	15	37	
197/9		00	05	01	
197/8		00	01	10	
192/पैकी2		00	55	54	
192/पैकी1		00	03	55	
194		00	01	32	
193/1		00	17	31	
सर्वे नं. 193/1 और 176/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	05	05	
176/1/पैकी1			00	40	29
176/1/पैकी2					
176/3		00	11	63	
177/पैकी1		00	00	40	
177/पैकी2		00	09	19	
177/2		00	51	36	

1	2	3	4	5	6
	चडोतर (जारी...)	184	01	21	67
	सर्वे नं. 180 और 116 के बीच में - सरकारी रोड	00	01	90	
	116	00	02	18	
8	ईगोला	137/पैकी1	00	00	66
	सर्वे नं. 137/पैकी1 और 3/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड	00	01	26	
	3/पैकी1	00	53	64	
	5	00	12	79	
	4	00	27	83	
	6	00	19	94	
	सर्वे नं. 6 और 9/अ के बीच में - सरकारी रोड	00	06	09	
	9/अ	]	00	00	40
	9/ब				
	9/छ				
	7/अ	00	41	66	
	सर्वे नं. 7अ और 21 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	03	50	
	21	00	13	03	
	20	00	18	94	
	18	00	15	18	
	19	00	04	80	
	17	00	39	09	
	24	00	35	13	
	25	00	22	79	
9	परपडा	167	00	61	43
10	मोरीया	111+113/पैकी1	00	46	49
	116+117	00	13	27	
	111+113/पैकी2	00	05	28	
	118+119/2	00	83	68	

1	2	3	4	5	6
	मोरीया (जारी...)	110/1 पैकी 1	00	08	21
	सर्वे नं. 110 और 127 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	66	
	127/पैकी 1]	00	22	71	
	127/पैकी 2]	00	37	58	
	128/1	00	17	38	
	128/2	00	24	66	
	129	00	01	22	
	130	00	04	54	
	107	00	44	89	
	133/पैकी 1	01	32	86	
	167/अ/पैकी 1/पैकी 1 - ग्राम पंचायत]	00	03	75	
	167/अ/पैकी 1/पैकी 2 - ग्राम पंचायत]	00	80	94	
	सर्वे नं. 167 - सरकारी रोड	00	02	41	
	167/अ/पैकी 2 - ग्राम पंचायत	00	12	37	
	सर्वे नं. 167 - सरकारी रोड	00	02	39	
	167/अ/पैकी 7 - ग्राम पंचायत	00	39	81	
	148/2/पैकी 1	00	70	30	
	149	00	15	87	
	150	00	00	50	
	151/5	00	11	92	
	151/9	00	09	96	
	151/6	00	19	43	
	151/7	00	08	93	
	151/4	00	13	77	
	151/1	00	42	88	
	152/2	00	20	66	
	123/पैकी 2]	00	45	21	
	123/पैकी 3]	00			
11	राजपुरा (पाखणवा)	123/पैकी 1			
	122/पैकी 2				

1	2	3	4	5	6
राजपुरा (पाखणवा) (जारी...)	124/पैकी1/पैकी1 124/पैकी1/पैकी2 124/पैकी2 122/पैकी1 125 121/पैकी4 120/पैकी1 120/पैकी2	]	00	51	67
सर्वे नं. 120/पैकी2 और 129/पैकी1 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	00	00	40	
129/पैकी1 - ग्राम पंचायत 1/पैकी1 1/पैकी2	]	00	55	54	
सर्वे नं. 129/पैकी1 - सरकारी रास्ता	00	00	00	94	
सर्वे नं. 129/पैकी1 और 36+37/पैकी2 के बीच में - सरकारी रोड 36+37/पैकी2 38+39 40/पैकी2 40/पैकी1 34+35/पैकी1 34+35/पैकी2 33/1 33/2/पैकी2 33/2/पैकी1 31/पैकी1 32/पैकी2 32/2/पैकी1 32/पैकी1 22 23/1/पैकी1 23/1/पैकी3 12/4/पैकी2	01	49	16	11	
		00	69	11	
		00	02	75	
		01	16	24	
		00	36	66	
		00	02	30	
		00	03	69	
		00	42	33	
		00	30	35	
		00	11	58	
		00	04	52	
		00	03	12	
		00	01	90	
		00	01	39	
		00	03	17	
		00	10	99	
		00	00	68	
		00	13	07	
		00	02	60	
		00	16	63	
		00	15	38	
		00	16	70	
		00	06	16	

1	2	3	4	5	6
	राजपुरा (पाखणवा)	12/4पैकी1	00	06	04
	(जारी...)	12/3	00	07	58
		12/4पैकी3 - रोड	00	03	10
		12/1 - ग्राम पंचायत	00	56	74
		13/1- सरकारी जमीन	00	27	74
	सर्वे नं. 13/1 और गवर्सोमा के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	40	
12	भालूण	सर्वे नं. 374 के बीच में - सरकारी नाला	00	03	68
		374	00	15	32
		सर्वे नं. 374 और 377 के बीच में - सरकारी रोड	00	04	58
		373/1	00	03	43
		377/1	00	31	95
		377/2	00	34	01
		377/3	00	17	98
		394/2	00	27	39
		394/1	00	03	54
		393/1पैकी/ब	00	00	40
		393/1पैकी2	00	48	74
		395/1पैकी3	00	16	14
		सर्वे नं. 395 और 407 के बीच में - राज्य धोरीमार्ग 54	00	04	59
		395/1पैकी1	00	14	69
		395/1पैकी4	00	15	10
		395/1पैकी2	00	16	82
		407/पैकी2	00	17	86
		407/पैकी1	00	29	48
		408/1पैकी1			
		408/1पैकी2/पैकी1			
		408/1पैकी2/पैकी2/पैकी1			
		408/1पैकी2/पैकी2/पैकी2	00	74	19
		408/1पैकी3			
		408/2			

1	2	3	4	5	6
	मालण(जारी...)	406/पैकी1			
		406/पैकी2	00	46	26
		405	00	52	81
		425/पैकी1			
		425/पैकी2	00	09	79
		424/पैकी1			
		424/पैकी2			
		424/पैकी3	00	65	56
		424/पैकी4			
		424/पैकी5			
		432/पैकी1			
		432/पैकी2	00	28	44
		431	00	53	56
सर्वे नं. 431 और 430/1पैकी1 के बीच में - सरकारी ड्रेइन			00	05	26
		430/1पैकी2	00	15	94
		430/1पैकी1	00	18	42
		430/2	00	42	38
		438/पैकी1			
		438/पैकी3	00	34	51
		437+439/2पैकी1	00	21	90
		437+439/1	00	63	50
		436/पैकी1/पैकी1	00	00	41
सर्वे नं. 436/पैकी1 और 445 के बीच में - सरकारी रोड			00	07	02
		445/पैकी2	00	33	91
		445/पैकी3/पैकी1			
		445/पैकी3/पैकी2	00	17	91
		445/पैकी4	00	17	46
		445/पैकी7	00	17	16

1	2	3	4	5	6
13	सांगला	60	00	80	62
		68/क	00	16	57
		74/क	00	13	96
		75	00	00	40
14	आंतरोली	11/पैकी3	00	00	84
		11/पैकी1	00	53	93
		11/पैकी2	00	54	62
		17/पैकी1	00	03	19
		12	00	15	23
		13+14/2	00	93	96
		13+14/1/पैकी1	00	14	82
		13+14/1/पैकी2]			
		7	00	65	78
		2	00	74	75
		213	00	68	94
		212	00	64	67
		245- सरकारी जमीन	00	01	10
		246- सरकारी जमीन	00	97	74
		247- सरकारी जमीन	00	41	88
		230- सरकारी जमीन	00	01	89
	सर्वे नं. 230 और 251 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	54
		251- सरकारी जमीन	00	30	07
		228- सरकारी जमीन	00	42	05
	सर्वे नं. 228 - सरकारी रास्ता		00	01	76
		229- सरकारी जमीन	00	86	68
15	रामपुरा (कारज)	63 पैकी1/पैकी1	01	51	50
	सर्वे नं. 63/पैकी1/पैकी1 और 62 के बीच में - सरकारी रोड		00	02	68
		62	00	22	96

1	2	3	4	5	6
रामपुरा (कारज) (जारी...)	61/पैकी1 61/पैकी2]	00	27	14	
	57	00	91	15	
	56	00	51	23	
	55	00	53	92	
	54/पैकी1	00	13	84	

[फा. सं. एल-14014/23/2012-जी.पी.]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th April, 2012

S.O. 811(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Mahesana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab), a pipeline should be laid in State of Gujarat by Gujarat State Petronet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Shri S. M. Saiyed, Competent Authority, Mahesana-Bhatinda Natural Gas Pipeline Project, Gujarat State Petronet Limited, East Wing, 3rd Floor, I.T. Tower-1, Infocity, Gandhinagar (Gujarat) Pin – 382 011.

SCHEDULE

TALUKA : PALANPUR		DISTRICT : BANASKANTHA	STATE : GUJARAT		
Sr. No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	BADARPURA (KALUSANA)	201	00	14	17
		202	00	13	47
		205/A	00	10	48
		205/B	00	06	23
		206/A	00	04	82
		207	00	03	67
		209	00	08	27
		217	00	12	36
		222/B	00	00	40
		216	00	09	72
		228	00	00	40
		223	00	05	46
		227	00	08	45
	In Bet. Suy. 227 & 230 - G/L - Cart Track		00	01	24
		230	00	08	44
		232	00	14	50
		254	00	12	51
		7	00	15	46
		253	00	30	03
	In Bet Suy No. 253 & 251 - G/L - Cart Track		00	01	72
		251	00	02	97
	In Bet Suy No. 251 & 25 - G/L - Cart Track		00	02	44
		25	00	09	25
		27	00	08	97

1	2	3	4	5	6
	BADARPURA	28/C	00	07	96
	(KALUSANA) (Contd...)	29	00	05	41
		31	00	00	40
		30	00	05	06
		26	00	01	86
		38	00	12	67
		39	00	11	80
		43	00	07	80
		44	00	02	60
		55	00	12	20
		54	00	09	05
		53	00	08	36
		60	00	09	85
		59	00	15	40
2	TAKARVADA	304/2	00	17	42
		304/1	00	09	44
		305/ P1	00	19	19
		303/2	00	09	85
		306/ P2	00	15	42
		307/1	00	14	60
	In Bet Suy No. 307/1 & 324 - G/L - Asphalted Road		00	02	78
		324	00	17	86
		323/1/P2	00	16	54
		323/1/P1	00	17	90
		323/2	00	04	47
		318/P2	00	15	18
		317/P1	00	05	39
		319/2	00	12	31

1	2	3	4	5	6
TAKARVADA (Contd...)	317/P2		00	06	86
	317/ P3		00	10	45
	316/ P1		00	00	40
	316/ P4		00	09	43
	316/ P2		00	10	18
3 SANGROSANA	255		00	71	33
	254		00	03	23
	In Suy No.255 - G/L - Nala		00	01	82
	274		00	14	54
	273/A		00	12	44
	273/B		00	06	57
	297		00	07	06
	296		00	06	74
	295		00	04	98
	294		00	17	00
	In Bet. Suy No. 294 & 315 - G/L - Cart Track		00	01	14
	315		00	17	50
	314		00	14	56
	313		00	05	96
	311/B		00	09	84
	310		00	05	42
	309/B		00	08	87
	379		00	08	22
	381/ P2		00	16	06
	382/B		00	08	65
	382/A		00	08	81
	410/B		00	10	19
	410/A		00	13	36

1	2	3	4	5	6
SANGROSANA (Contd...)	415/C		00	06	96
	415/B		00	08	59
	415/A		00	07	84
	416		00	00	40
	In Bet Suy No. 416 & 19 - G/L - Cart Track		00	03	18
	19		00	16	41
	13		00	12	78
	22/ P1		00	13	94
	In Suy No. 10/P1 - G/L - Asphalted Road		00	03	51
	10/ P1		00	09	46
	6/P1		00	16	70
	7/B/P1		00	18	88
	7/B/P2		00	10	34
	7/A/P1		00	00	40
	In Bet Suy No. 7/A/P1 & 105/P1 - G/L - Cart Track		00	02	37
	105/P1		00	40	55
	115/A		00	08	94
	117		00	05	87
	116		00	12	37
	111		00	00	40
	112		00	03	71
	115/B		00	00	40
	114		00	19	92
	130/A		00	00	40
	In Bet Suy No. 114 & V.B. - G/L - Asphalted Road		00	02	83
4	BHAVISANA	93	00	16	86
		92	00	05	45
		94	00	17	81

1	2	3	4	5	6
BHAVISANA (Contd...)	87/A		00	02	52
	86		00	05	52
	88		00	06	15
	85		00	08	92
	83/C		00	16	85
	83/B		00	09	62
	76		00	08	61
	78		00	19	21
	In Bet Suy No. 78 & 70 - G/L - Cart Track		00	00	58
	70		00	10	89
	68		00	15	76
	65/A		00	14	62
	63		00	05	68
	62/A		00	07	58
	62/B		00	00	40
	61		00	13	80
	58		00	12	47
	55		00	04	79
	54		00	21	48
	53		00	00	40
5	GATHAMAN	336	00	35	61
	In Bet. Suy. No. 336 & 331+332/P2 - G/L - Cart Track		00	01	52
	331+332/P2		00	47	79
	295/P1]		00	15	74
	295/P2				
	296/P1]		00	16	49
	296/P2				
	297		00	18	46

1	2	3	4	5	6
	GATHAMAN (Contd...)	289	00	17	21
		282	00	18	03
		In Suy. No. 282 - G/L - Cart Track	00	01	33
		283	00	17	97
		277	00	70	48
6	AKESAN	121	00	28	60
		In Bet Suy No. 121&169 - G/L - River	00	02	38
		169	00	45	16
		In Bet Suy No. 169 &167 - G/L - Road	00	02	24
		167	00	55	46
		159	00	00	40
		In Bet Suy No. 167 & 163 - G/L - Cart Track	00	01	89
		163	00	40	97
		244	00	08	78
		In Bet suy No 163 & 150 - G/L - Cart Track	00	03	50
		150	00	16	77
		151	00	39	80
7	CHADOTAR	425	00	24	24
		424/3/P1	00	00	40
		424/1/P2			
		424/2/P2			
		424/3/P2	00	00	96
		424/4/P2			
		424/5/P2			
		384	00	00	40
		385/2/P2	00	39	53
		In Suy. No. 385 - G/L - Approach Road	00	00	60
		In Suy. No. 385 - G/L - Major District Road	00	07	55

1	2	3	4	5	6
CHADOTAR (Contd...)	385/2/P1		00	27	24
	385/1/P2				
	In Bet. Suy. No.385 & 389/P2 - G/L - Cart Track		00	02	19
	389/P2		00	27	91
	389/P3		00	10	77
	In Suy No 389 - G/L - Cart Track		00	02	07
	390/5/P5		00	44	53
	In Bet. Suy. No. 390/5/P5 & 402/1 - G/L - Cart Track		00	02	99
	402/1		00	39	71
	402/2		00	26	87
	401/P1		00	46	44
	403/1+2/P3		00	06	24
	403/1+2/1		00	29	23
	403/1+2/2		00	33	61
	405		00	43	66
	In Bet. Suy. No.405 & 345 - G/L - Railway Line		00	14	80
	345		00	00	40
	344/1				
	344/2/1P1		00	44	20
	344/2P2				
	344/2P3				
	In Bet. Suy. No.344 & 321/2 - G/L - Cart Track		00	02	75
	321/2		00	26	12
	322/P2		00	00	40
	322/P1		00	22	42
	323/2P1		00	26	18
	In Bet. Suy. No. 323/2/P1 & 324/1 - G/L - Cart Track		00	01	94
	324/1		00	03	76
	325+326+327+ 328/8		00	03	85
	325+326+327+ 328/5		00	23	34

1	2	3	4	5	6
CHADOTAR (Contd...)		325+326+327+ 328/6	00	14	29
	325 P 328/2P2		00	01	08
	325+326+327+ 328/7		00	20	14
	325 P 328/2/P3		00	17	03
In Bet. Suy. No. 325 P 328/2P3 & 329 - G/L - Cart Track			00	03	03
329/1			00	00	50
329/2					
278/2			00	01	65
276			00	20	04
273/19					
273/20			00	09	82
273/21					
273/18			00	00	89
273/15/P1			00	14	44
273/15/P2			00	18	39
272/2P1					
272/3			00	01	68
272+273/ 1+10+2+12+14			00	25	06
In Bet. Suy. No. 272+273/ 1+10+2+12+14 & 273/8A/P1 - G/L - National Highway-14			00	16	15
273/8A/P1			00	05	61
273/8B/P1			00	04	05
In Bet. Suy. No. 273/8B/P1 & 247 - G/L - Cart Track			00	03	80
247/1+2					
247/3			00	11	08
248/1B			00	00	40
248/1A			00	02	12
246/1			00	17	27
246/2			00	01	36
243/P1					
243/P2			00	33	82

1	2	3	4	5	6
CHADOTAR (Contd...)	242		00	15	22
In Bet. Suy. No.242 & 211/2 - G/L - Cart Track			00	03	20
211/2			00	10	13
209+210/1					
209+210/2					
209+210/3			00	02	47
209+210/4					
209+210/5					
209+210/6					
211/3			00	13	47
212/1			00	10	43
211/4			00	00	53
212/2			00	13	71
198/1			00	12	94
196/1			00	06	37
197/1P			00	15	37
197/9			00	05	01
197/8			00	01	10
192/P2			00	55	54
192/P1			00	03	55
194			00	01	32
193/1			00	17	31
In Bet Sy.No. 193/1 & 176/1 - G/L - Cart Track			00	05	05
176/1/P1			00	40	29
176/1/P2					
176/3			00	11	63
177/P1			00	00	40
177/1P2			00	09	19
177/2			00	51	36

1	2	3	4	5	6
	CHADOTAR (Contd...)	184	01	21	67
	In Bet Sy.No. 180 & 116 - G/L - Asphalted Road	00	01	90	
	116	00	02	18	
8	EGOLA	137/P1	00	00	66
	In Bet Sy.No. 137/P1 & 3/P1 - G/L - Asphalted Road	00	01	26	
	3/P1	00	53	64	
	5	00	12	79	
	4	00	27	83	
	6	00	19	94	
	In Bet Sy.No. 6 & 9/A - G/L - Asphalted Road	00	06	09	
	9/A				
	9/B	00	00	40	
	9/C				
	7/A	00	41	66	
	In Bet Sy.No. 7A & 21 - G/L - Cart Track	00	03	50	
	21	00	13	03	
	20	00	18	94	
	18	00	15	18	
	19	00	04	80	
	17	00	39	09	
	24	00	35	13	
	25	00	22	79	
9	PARPADA	167	00	61	43
10	MORIYA	111+113/P1	00	46	49
	116+117	00	13	27	
	111+113/P2	00	05	28	
	118+119/2	00	83	68	

1	2	3	4	5	6
MORIYA (Contd...)	110/1 P 1		00	08	21
	In Bet Sy. No. 110 & 127 - G/L - Cart Track		00	02	66
	127/P1]		00	22	71
	127/P2]				
	128/1		00	37	58
	128/2		00	17	38
	129		00	24	66
	130		00	01	22
	107		00	04	54
	133/P1		00	44	89
	167/A/P1/P1 - G/P]		01	32	86
	167/A/P1/P2 - G/P]				
	In Sy.No. 167 - G/L - Asphalted Road		00	03	75
	167/A/P2 - G/P		00	80	94
	In Sy.No. 167 - G/L - Md Road		00	02	41
	167/A/P7 - G/P		00	12	37
	148/2/P1		00	02	39
	149		00	39	81
	150		00	70	30
	151/5		00	15	87
	151/9		00	00	50
	151/6		00	11	92
	151/7		00	09	96
	151/4		00	19	43
	151/1		00	08	93
	152/2		00	13	77
11 RAJPURA (PAKHNAVA)	123/P2]		00	42	88
	123/P3]				
	123/P1		00	20	66
	122/P2		00	45	21

1	2	3	4	5	6
RAJPURA (PAKHNAVA) (Contd...)	124/P1/P1 124/P1/P2 124/P2 122/P1 125 121/P4 120/P1 120/P2	]	00 00 00 00 00 00 00 00 00	51 00 00 55 00 49 69 11	67 40 40 54 94 16 11
In Bet Sy.No. 120/P2 & 129/P1 - G/L - Cart Track		00	02	75	
	129/P1 - G/P		01	16	24
	1/P1 1/P2]		00	36	66
In Sy. No.129/P1 - G/L - Cart Track		00	02	30	
In Bet Sy.No.129/P1 & 36+37/P2 - G/L - Asphalted Road		00	03	69	
	36+37/P2		00	42	33
	38+39		00	30	35
	40/P2		00	11	58
	40/P1		00	04	52
	34+35/P1		00	03	12
	34+35/P2		00	01	90
	33/1		00	01	39
	33/2P2		00	03	17
	33/2P1		00	10	99
	31/P1		00	00	68
	32/P2 32/2P1]		00	13	07
	32/P1		00	02	60
	22		00	16	63
	23/1P1		00	15	38
	23/1P3		00	16	70
	12/4P2		00	06	16

1	2	3	4	5	6
	RAJPURA	12/4P1	00	06	04
	(PAKHNA) (Contd...)	12/3	00	07	58
		12/4P3 - Road	00	03	10
		12/1 - G/P	00	56	74
		13/1 - G/L	00	27	74
		In Bet. Sy. No. 13/1 & V.B - G/L - Cart Track	09	02	40
12	MALANA	In Bet V.B & Sy. No. 374 - G/L - Nala	00	03	68
		374	00	15	32
		In Bet Sy. No. 374 & 377 - G/L - Asphalted Road	00	04	58
		377/1	00	03	43
		377/1	00	31	95
		377/2	00	34	01
		377/3	00	17	98
		394/2	00	27	39
		394/1	00	03	54
		393/1P/B	00	00	40
		393/1P2	00	48	74
		395/1P3	00	16	14
		In Bet Sy. No. 395 & 407 - G/L - State Highway-54	00	04	59
		395/1P1	00	14	69
		395/1P4	00	15	10
		395/1P2	00	16	82
		407/P2	00	17	86
		407/P1	00	29	48
		408/1P1			
		408/1P2/P1			
		408/1P2/P2/P1			
		408/1P2/P2/P2	00	74	19
		408/1P3			
		408/2			

1	2	3	4	5	6
	MALANA (Contd...)				
	406/P1				
	406/P2	]	00	46	26
	405		00	52	81
	425/P1				
	425/P2	]	00	09	79
	424/P1				
	424/P2]			
	424/P3		00	65	56
	424/P4]			
	424/P5]			
	432/P1]			
	432/P2	]	00	28	44
	431		00	53	56
	In Bet Suy No. 431 & 430/1P1 - G/L - Drain		00	05	26
	430/1P2		00	15	94
	430/1P1		00	18	42
	430/2		00	42	38
	438/P1]			
	438/P3	]	00	34	51
	437+439/2P1		00	21	90
	437+439/1		00	63	50
	436/P1/P1		00	00	41
	In Bet Sy. No. 436/P1 & 445 -G/L - Asphalted Road		00	07	02
	445/P2		00	33	91
	445/P3/P1]			
	445/P3/P2	]	00	17	91
	445/P4		00	17	46
	445/P7		00	17	16

1	2	3	4	5	6
13	SANGLA	60	00	80	62
		68/C	00	16	57
		74/C	00	13	96
		75	00	00	40
14	ANTROLI	11/P3	00	00	84
		11/P1	00	53	93
		11/P2	00	54	62
		17/P1	00	03	19
		12	00	15	23
		13+14/2	00	93	96
		13+14/1/P1]	00	14	82
		13+14/1/P2	00	65	78
		7	00	74	75
		2	00	68	94
		213	00	64	67
		212	00	01	10
		245 - G/L	00	97	74
		246 - G/L	00	41	88
		247 - G/L	00	01	89
		230 - G/L	00	30	07
		In Bet. Sy. No. 230 & 251 - G/L - Cart Track	00	42	05
		251 - G/L	00	01	76
		228 - G/L	00	86	68
		In Sy. No. 228 - G/L - Cart Track	00	51	50
		229 - G/L	00	02	68
15	RAMPURA (KARJA)	63 P1/P1	01	22	96
		In Bet Sy.No. 63/P1/P1 & 62 - G/L - Asphalted Road	00	22	96
		62	00	00	

1	2	3	4	5	6
RAMPURA (KARJA)	61/P1				
(Contd...)	61/P2		00	27	14
	57		00	91	15
	56		00	51	23
	55		00	53	92
	54/P1		00	13	84

[F. No. L-14014/23/2012-G.P.]

A. GOSWAMI, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अप्रैल, 2012

का.आ. 812(अ).—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि गुजरात राज्य में महेसाणा (गुजरात) से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा एक पाइपलाईन बिछाइ जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाईन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाईन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और यनिज पाइपलाईन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, इक्कीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में श्री अस. अन. सैयद, सक्षम प्राधिकारी, महेसाणा-भटिण्डा प्राकृतिक गैस पाइपलाईन परियोजना, गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड, ईस्ट विंग, तीसरी मंजील, आई.टी.टावर-1, इन्फोसिटी, गांधीनगर (गुजरात) पिन - 382011 को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

तालुका : वडगाम		जिला : बनासकांठ	राज्य : गुजरात		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	सर्वे नं. /ब्लॉक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	पीरोजपुरा	222/2	00	07	68
		222/1 - सरकारी जमीन	00	07	17
		223/2	00	05	08
		221/3	00	01	30
		223/1	00	07	88
		221/1	00	10	61
		224/4	00	00	40
		220/पिकी2	00	13	82
		220/पिकी1 - सरकारी जमीन	00	15	80
	सर्वे नं. 220/पिकी1 और 219/पिकी3 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	07
		219/पिकी3	00	11	86
		219/पिकी2	00	11	52
		219/पिकी4	00	05	78
		203/4	00	04	83
		203/2	00	12	24
		203/1	00	03	84
		204/8	00	03	50
		204/9	00	07	10
		204/7	00	01	31
	सर्वे नं. 204/7 और 192 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	04	61
		192	00	15	99
		191	00	23	76
		162/3	00	08	50
		162/2	00	00	40
		164	00	18	84

1	2	3	4	5	6
	पीरोजपुरा (जारी...)	155/1	00	16	11
		153/पैकी2	00	05	77
	सर्वे नं. 153/पैकी2 और 152 के बीच में - सरकारी नाला	00	02	06	
	152	00	18	22	
	127/पैकी2	00	12	75	
	सर्वे नं. 127/पैकी2 और 125 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	54	
	125	00	06	35	
	117/1	00	08	75	
	117/3	00	00	62	
	104/1	00	00	55	
	104/4	00	06	27	
	104/2	00	07	16	
	105/पैकी1	00	13	96	
	105/पैकी2	00	01	45	
	98 - सरकारी जमीन	00	14	59	
	54	00	07	80	
	55	00	06	45	
	56	00	00	80	
	51	00	10	75	
	50/पैकी1	00	14	99	
	49/1/पैकी1	00	04	21	
	सर्वे नं. 49/1/पैकी1 और 40/1/पैकी2 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	24	
	40/1/पैकी2	00	09	19	
	41/पैकी4	00	09	75	
	41/पैकी3	00	11	48	
	41/पैकी2	00	00	40	
	41/पैकी1	00	11	40	

1	2	3	4	5	6
2	माही				
		357/पैकी1	00	07	44
		357/पैकी 2/पैकी 2	00	05	67
		357/पैकी 2/पैकी1	00	12	85
		359/पैकी2	00	00	73
		358	00	12	70
		359/पैकी1	00	06	20
		378	00	11	69
		379	00	02	72
		386/1	00	12	35
		380	00	01	12
		386/3	00	04	06
		386/2	00	11	28
		385	00	06	75
		389/1	00	01	31
		384	00	00	57
		389/3	00	11	08
		390/2पैकी1	00	08	51
		390/2पैकी4	00	13	86
		393	00	01	83
	सर्वे नं. 393 और 430/2पैकी/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	03	32
		430/2/1	00	03	35
		394 - ग्राम पंचायत	00	03	46
		429/5	00	19	11
		429/4	00	00	40
		429/3	00	06	45
		429/1	00	05	50
		419/2	00	10	67
		415+416+417+ 418+419/1	00	42	53
	सर्वे नं. 415+416+417+ 418+419/1 और 467/5 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	02	36

1	2	3	4	5	6
माही (जारी...)	467/5		00	06	00
	467/4		00	00	40
	467/2		00	11	58
	498		00	11	56
	497		00	08	51
	503/4		00	10	62
	503/3		00	01	67
	503/1		00	05	71
सर्वे नं. 503/3 और 505 के बीच में - सरकारी रोड	503/3	00	02	97	
	505	00	15	12	
	509	00	13	50	
	516	00	13	50	
	517/2	00	04	47	
	524/2	00	03	88	
	522	00	09	24	
	521	00	10	99	
	538/2पैकी/2	00	29	20	
	542/1	00	04	69	
	542/2	00	04	26	
	543/पैकी2	00	08	52	
	543/पैकी1	00	08	76	
	553/1	00	19	58	
	553/2	00	02	90	
	556/3	00	09	94	
	556/1	00	14	37	
	556/2	00	06	19	
सर्वे नं. 556/2 और 567/1 के बीच में - सरकारी रास्ता	556/2	00	01	85	
	568/4	00	00	73	
	568/2	00	00	48	

1	2	3	4	5	6
	माही (जारी...)	568/1ब 567/1 567/4 569/2 569/3पैकी/2 570/5 570/2 573/1 573/5 573/4	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	00 08 10 07 08 09 10 10 11 09	40 88 06 59 93 00 26 65 36 35
3	मेटा	67/अ/1 - ग्राम पंचायत सर्वे नं. 67/अ/1 और 68 के बीच में - नदी 68 - ग्राम पंचायत	00 00 00	03 06 07	29 65 37
4	चांगा	गावसीमा और सर्वे नं. 286/2 के बीच में - नदी 286/पैकी2 287/2 294/2 294/1 295 297/ पैकी1 299 /पैकी1 300/पैकी1/पैकी2/पैकी1 300/पैकी1/पैकी2/पैकी2 300 पैकी2 300/पैकी1/पैकी1 सर्वे नं. 300/पैकी1/पैकी1 और 317/पैकी1 के बीच में - सरकारी रोड 317/ पैकी1	01 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	05 16 24 03 17 04 35 11 15 15 12 01 02 01	12 48 41 91 26 63 22 00 82 51 66 66 88 72

1	2	3	4	5	6
चांगा (जारी...)	308+316/पैकी1 308+316/पैकी2/अ1 308+316/पैकी2/अ2 308+316/पैकी3 308+316/पैकी4 - सरकारी रोड 308+316/पैकी5		00	25	42
	315/2	00	18	60	
	314	00	32	74	
	315/1	00	00	41	
	313/1	00	10	99	
सर्वे नं. 313/1 और 395/3 के बीच में - सरकारी रोड	00	02	62		
	395/3	00	08	23	
	395/2	00	07	68	
	394	00	17	05	
सर्वे नं. 394 और 9 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	13		
	9	00	16	00	
	11/पैकी2	00	13	02	
	11/पैकी1	00	14	27	
	7/3	00	10	74	
	7/1	00	12	04	
4+5+6/1					
4+5+6/2					
4+5+6/3		00	21	60	
4+5+6/4					
सर्वे नं. 4+5+6 और 156/1/पैकी1 के बीच में - सरकारी रास्ता	00	02	26		
	156/1/पैकी1	00	13	88	
	154/पैकी2	00	13	41	
	155	00	08	94	

1	2	3	4	5	6
चांगा (जारी...)	154/पैकी1		00	03	44
	153/1		00	21	60
	152		00	02	90
	150+151/2		00	16	87
	150+151/1		00	29	77
	140/6 पैकी1		00	00	40
	141/पैकी1		00	03	62
	140/5		00	07	39
	140/4		00	08	23
	140/2		00	09	82
	140/1		00	06	61
	138/1				
	138/2		00	15	69
	138/3				
	138/4				
सर्वे नं. 138 और 136+137 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	84	
	136+137/1				
	136+137/2		00	20	08
	136+137/3				
	136+137/4				
	135/1				
	135/2				
	135/3/पैकी1				
	135/3/पैकी2		00	19	15
	135/4/पैकी1				
	135/4/पैकी2				
	135/5				

1	2	3	4	5	6
	चांगा (जारी...)	123/1 123/2 पैकी 1 123/2/पैकी 2 123/3 123/4 123/5 123/6/पैकी 1 123/6/पैकी 2 123/7		00 26 17	
	122		00 38 31		
	121/1				
	121/2		00 33 38		
	121/3				
	सर्वे नं. 121 और गावसीमा - सरकारी रास्ता	00	01	73	
5	चांगावाडा	323/1 321/10 321/11 321/6 321/9 321/2 320/1 314/3 314/5 314/2 314/1 314/4 315+316/1 315+316/2	00 13 44 00 04 29 00 14 20 00 14 58 00 00 40 00 25 41 00 00 80 00 04 35 00 00 77 00 02 80 00 05 15 00 03 33 00 21 42 00 05 25		
	सर्वे नं. 315+316/2 और 308/2 के बीच में - सरकारी रोड	00	01	53	
	308/2	00	03	44	

1	2	3	4	5	6
चांगावाडा (जारी...)	308/1	00	15	67	
सर्वे नं. 308/2 और 308/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	53	
308/4		00	01	42	
307		00	19	71	
सर्वे नं. 307 और 262/1 के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	53	
262/पैकी1		00	00	51	
265/1		00	24	09	
266/1		00	08	46	
266/4		00	03	98	
266/2		00	03	50	
सर्वे नं. 266/1 और गावसीमा के बीच में - सरकारी रास्ता		00	01	46	

[फा. सं. एल-14014/23/2012-जी.पी.]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th April, 2012

S.O. 812(E).—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Mahesana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab), a pipeline should be laid in State of Gujarat by Gujarat State Petronet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Shri S. M. Saiyed, Competent Authority, Mahesana-Bhatinda Natural Gas Pipeline Project, Gujarat State Petronet Limited, East Wing, 3rd Floor, I.T. Tower-1, Infocity, Gandhinagar (Gujarat) Pin – 382 011.

SCHEDULE

TALUKA : VADGAM		DISTRICT : BANASKANTHA	STATE : GUJARAT		
Sr. No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
1	2	3	Hectare	Are	Sq.mtr.
1	PIROJPURA	222/2	60	07	68
		222/1 - G/L	00	07	17
		223/2	00	05	08
		221/3	00	01	30
		223/1	00	07	88
		221/1	00	10	61
		224/4	00	00	40
		220/P2	00	13	82
		220/P1 - G/L	00	15	80
	In Bet. Suy. No. 220/P1 & 219/P3 - G/L - Cart Track		00	02	07
		219/P3	00	11	86
		219/P2	00	11	52
		219/P4	00	05	78
		203/4	00	04	83
		203/2	00	12	24
		203/1	00	03	84
		204/8	00	03	50
		204/9	00	07	10
		204/7	00	01	31
	In Bet. Suy. No. 204/7 & 192 - G/L - Cart Track		00	04	61
		192	00	15	99
		191	00	23	76
		162/3	00	08	50
		162/2	00	00	40

1	2	3	4	5	6
			00	18	84
	PIROJPURA (Contd...)	164			
		155/1	00	16	11
		153/P2	00	05	77
		In Bet. Suy. No. 153/P2 & 152 - G/L - Nala	00	02	06
		152	00	18	22
		127/P2	00	12	75
		In Bet. Suy. No. 127/P2 & 125 - G/L - Cart Track	00	02	54
		125	00	06	35
		117/1	00	08	75
		117/3	00	00	62
		104/1	00	60	55
		104/4	00	06	27
		104/2	00	07	16
		105/P1	00	13	96
		105/P2	00	01	45
		98 - G/L	00	14	59
		54	00	07	80
		55	00	06	45
		56	00	00	80
		51	00	10	75
		50/P1	00	14	99
		49/1/P1	00	04	21
		In Bet. Suy. No. 49/1/P1 & 40/1/P2 - G/L - Asphaltered Road	00	02	24
		40/1/P2	00	09	19
		41/P4	00	09	75
		41/P3	00	11	48
		41/P2	00	00	40
		41/P1	00	11	40

1	2	3	4	5	6
2	MAHI	357/P1	00	07	44
		357/P2/P2	00	05	67
		357/P2/P1	00	12	85
		359/P2	00	00	73
		358	00	12	70
		359/P1	00	06	20
		378	00	11	69
		379	00	02	72
		386/1	00	12	35
		380	00	01	12
		386/3	00	04	06
		386/2	00	11	28
		385	00	06	75
		389/1	00	01	31
		384	00	00	57
		389/3	00	11	08
		390/2P1	00	08	51
		390/2P4	00	13	86
		393	00	01	83
	In Bet say No. 393 & 430/2P/1 - G/L - Cart Track		00	03	32
	430/2/1		00	03	35
	394 - G/P		00	03	46
	429/5		00	19	11
	429/4		00	00	40
	429/3		00	06	45
	429/1		00	05	50
	419/2		00	10	67
	415+416+417+418+419/1		00	42	53
	In Bet say No. 415+416+417+418+419/1 & 467/5 - G/L - Cart Track		00	02	36

1	2	3	4	5	6
	MAHI (Contd...)	467/5	00	06	00
		467/4	00	00	40
		467/2	00	11	58
		498	00	11	56
		497	00	08	51
		503/4	00	10	62
		503/3	00	01	67
		503/1	00	05	71
	In Bet. Suy. No. 503/3 & 505 - G/L - Asphalted Road		00	02	97
		505	00	15	12
		509	00	13	50
		516	00	13	50
		517/2	00	04	47
		524/2	00	03	88
		522	00	09	24
		521	00	10	99
		538/2P/2	00	29	20
		542/1	00	04	69
		542/2	00	04	26
		543/P2	00	08	52
		543/P1	00	08	76
		553/1	00	19	58
		553/2	00	02	90
		556/3	00	09	94
		556/1	00	14	37
		556/2	00	06	19
	In Bet Suy No. 556/2 & 567/1 - G/L - Cart Track		00	01	85
		568/4	00	00	73
		568/2	00	00	48

1	2	3	4	5	6
	MAHI (Contd...)	568/1B	00	00	40
		567/1	00	08	88
		567/4	00	10	06
		569/2	00	07	59
		569/3P/2	00	08	93
		570/5	00	09	00
		570/2	00	10	26
		573/1	00	10	65
		573/5	00	11	36
		573/4	00	09	35
3	META	67/A/1 - G/P	00	03	29
		In Bet. Suy. No. 67/A/1 & 68 - G/L - River	00	06	65
		68 - G/P	00	07	37
4	CHANGA	In Bet. V.B. & Suy.No 286/2 - G/L - River	01	05	12
		286/P2	00	16	43
		287/2	00	24	41
		294/2	00	03	91
		294/1	00	17	26
		295	00	04	63
		297/ P1	00	35	22
		299 /P1	00	11	00
		300/P1/P2/P1	00	15	82
		300/P1/P2/P2	00	15	51
		300 P2	00	12	66
		300/P1/P1	00	01	66
		In Bet Suy No. 300/P1/P1 & 317/P1 - G/L - Asphalted Road	00	02	88
		317/ P1	00	01	72

1	2	3	4	5	6
CHANGA (Contd...)	308+316/P1				
	308+316/P2/A1				
	308+316/P2/A2		00	25	42
	308+316/P3				
	308+316/P4 - G/L Meta Road				
	308+316/P5				
	315/2		00	18	60
	314		00	32	74
	315/1		00	00	41
	313/1		00	10	99
In Bet Suy No. 313/1 & 395/3 - G/L - Asphalted Road		00	02	62	
	395/3		00	08	23
	395/2		00	07	68
	394		00	17	05
In Bet Suy No. 394 & 9 - G/L - Cart Track		00	02	13	
	9		00	16	00
	11/P2		00	13	02
	11/P1		00	14	27
	7/3		00	10	74
	7/1		00	12	04
	4+5+6/1				
	4+5+6/2				
	4+5+6/3		00	21	60
	4+5+6/4				
In Bet Suy No. 4+5+6 & 156/1/P1 - G/L - Cart Track		00	02	26	
	156/1/P1		00	13	88
	154/P2		00	13	41
	155		00	08	94

1	2	3	4	5	6
	CHANGA (Contd...)	154/P1	00	03	44
		153/1	00	21	60
		152	00	02	90
		150+151/2	00	16	87
		150+151/1	00	29	77
		140/6 P1	00	00	40
		141/P1	00	03	62
		140/5	00	07	39
		140/4	00	08	23
		140/2	00	09	82
		140/1	00	06	61
		138/1			
		138/2			
		138/3	00	15	69
		138/4			
	In Bet Suy No. 138 & 136+137 - G/L - Cart Track		00	01	84
		136+137/1			
		136+137/2			
		136+137/3		20	08
		136+137/4			
		135/1			
		135/2			
		135/3/P1			
		135/3/P2	00	19	15
		135/4/P1			
		135/4P2			
		135/5			

1	2	3	4	5	6
	CHANGA (Contd...)	123/1			
		123/2 P1			
		123/2/P2			
		123/3			
		123/4	00	26	17
		123/5			
		123/6/P1			
		123/6/P2			
		123/7			
		122	00	38	31
		121/1			
		121/2	00	33	38
		121/3			
	In Bet Suy No. 121 & V.B - G/L - Cart Track		00	01	73
5	CHANGVADA	323/1	00	13	44
		321/10	00	04	29
		321/11	00	14	20
		321/6	00	14	58
		321/9	00	00	40
		321/2	00	25	41
		320/1	00	00	80
		314/3	00	04	35
		314/5	00	00	77
		314/2	00	02	80
		314/1	00	05	15
		314/4	00	03	33
		315+316/1	00	21	42
		315+316/2	00	05	25
	In Bet. Suy. No. 315+316/2 & 308/2 - G/L - Cart Track		00	01	53
		308/2	00	03	44

1	2	3	4	5	6
	CHANGVADA (Contd...) 308/1		00	15	67
	In Bet. Suy. No. 308/2 & 308/1 - G/L - Asphalted Road		00	01	53
	308/4		00	01	42
	307		00	19	71
	In Bet. Suy. No. 307 & 262/1 - G/L - Cart Track		00	01	53
	262/P1		00	00	51
	265/1		00	24	09
	266/1		00	08	46
	266/4		00	03	98
	266/2		00	03	50
	In Bet. Suy. No. 266/1 & V.B. - G/L - Cart Track		00	01	46

[F. No. I-14614.23/2012-GP.]

A. GOSWAMI, Under S. 2(y).